



WARNING
ELECTRICAL SHOCK HAZARD

AVERTISSEMENT
RISQUE D'ÉLECTROCUTION

READ and UNDERSTAND these instructions before installing luminaire.

LISEZ cette notice et assurez-vous de la COMPRENDRE avant de monter le luminaire.

EN

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS.
2. For Indoor use ONLY.
3. Do not let power cords touch hot surfaces.
4. Do not install near gas or electric heaters.
5. Use caution when servicing batteries. Battery acid can cause burns to skin and eyes. If acid is spilled on skin or eyes, flush acid with fresh water and contact a physician immediately.
6. Equipment should be mounted in locations and at heights where unauthorized personnel will not readily subject it to tampering.
7. The use of accessory equipment not recommended by manufacturer, may cause an unsafe condition, and will void the unit's warranty.
8. Do not use this equipment for other than its intended purpose.
9. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.
10. SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

FR

Pour toute utilisation d'équipement électrique, certaines précautions de sécurité de base devraient toujours être respectées, dont les suivantes:

1. LIRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS SUR LA SÉCURITÉ.
2. Pour utilisation intérieure seulement.
3. Éviter que les cordons d'alimentation n'entrent en contact avec des surfaces chaudes.
4. Ne jamais installer près d'une chauffe-eau électrique ou à gaz.
5. Soyez d'une extrême prudence lors de l'entretien de batteries. L'acide de la batterie peut causer des brûlures à la peau et aux yeux. Si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau froide et contacter immédiatement un médecin.
6. L'équipement devrait être installé dans des emplacements et à des hauteurs où du personnel non- autorisé ne pourra y apporter des modifications.
7. L'utilisation d'accessoires non recommandés par le fabricant pourrait entraîner des conditions non sécuritaires et l'annulation de la garantie de l'unité.
8. Ne jamais utiliser l'équipement pour une fin autre que celle qui lui était destinée.
9. L'entretien de cet équipement devrait être effectué par du personnel qualifié.
10. CONSERVER CETTE NOTICE POUR RÉFÉRENCES FUTURES.

WALL MOUNT

1. Extend un-switched 24 hour AC supply of rated voltage to a junction box (supplied by others) installed in accordance with all applicable codes and standards. Leave a minimum of 8 inches of slack on the wire. This circuit should NOT be energized/live at this time.
2. Open the unit by unscrewing the front cover assembly screws on the sides of the unit (Fig. 1 step "a"). Using a flat screwdriver, remove the cover assembly (frame, RM pictogram and side reflector) as shows in Fig. 1 steps "b" and "c".
3. Using a flat screwdriver, remove the back interior reflector (Fig. 1, step "d").
4. For installation directly over the electrical junction box, the unit is supplied with universal spider knockouts and keyhole slots stamped into the back of the power pack. Alternatively, conduit knockouts are stamped into the top and side for surface wire conduit connection. Knock out the appropriate hole(s) and bring wires through the hole(s) and into the power pack.
5. Mount the unit securely into place. Do not rely on the electrical connections as the only support for the unit; use supplied keyhole mounting slots (Fig. 2).
6. Make proper wiring connections between the incoming AC supply and both the charger transformer and sign LEDs: RED = Line 347 Volts or ORANGE = Line 277 Volts; BLACK = Line 120 Volts; WHITE = Neutral. Sign LEDs: RED = Line 277/347 Volts; BLACK = Line 120 Volts; WHITE = Neutral. BROWN is provided instead of RED for special voltages (Fig. 3). Insulate unused wire! Connect ground to supplied green ground wire in accordance with local codes. Reassemble all wire connections and connectors.
- CAUTION!** - Failure to insulate unused wire may result in a shock hazard or unsafe condition as well as equipment failure.
7. Connect remote load wires (if any) to lamp output terminals.
8. Uncoil the wire lead(s) from the Positive (+) and/or Negative (-) charger board terminals and connect to the matching terminal connector on the battery(ies) (Fig. 4).
9. Secure all internal wires.
10. Install again the interior back reflector.
11. Remove the "Running Man" pictogram by unscrewing the mounting nuts (Fig. 5). Remove the protective plastic from the appropriate pictogram, drill the two holes and install it on the front cover together with the side reflector by using the mounting nuts.
12. Put back the cover assembly and secure it with screws on both sides. of the unit .
13. Turn on AC line voltage supply.
14. Loosen the head set screws and manually position each head to achieve the desired emergency light distribution/ placement. Secure all set screws when complete.

OPERATION

1. To Test, push the TEST Switch. The CHARGE indicator will go out and the connected DC lamps will come on.
2. Release the TEST Switch. DC lamps will be extinguished, and the CHARGE indicator will come on.
3. A bright CHARGE LED indicator light indicates a high charge rate. After the battery has reached full charge, the indicator light will go out. Under normal operation, the high charge indicator will turn on and off intermittently while the unit is in standby mode (regular AC is present), in order to maintain an optimal battery performance.

MAINTENANCE

1. Code requires that the equipment be tested every 30 days for 30 seconds, and that written records be maintained for all test results and repairs. Further, the equipment is to be tested once a year for the required duration as per Code. The battery is to be replaced or the equipment repaired whenever the equipment fails to operate as intended during the duration test. The manufacturer strongly recommends compliance with all Code requirements.
2. Clean lenses on a regular basis to provide maximum light distribution in case of an emergency.

NOTE: The servicing of any parts should be performed by qualified service personnel only. The use of replacement parts not furnished by the manufacturer may cause equipment failure and will void the warranty.

TROUBLESHOOTING HINTS

MONTAGE MURAL

1. Apporter une alimentation électrique 24 heures sur 24 (sans interrupteur) pour la tension désirée près de l'unité dans une boîte d'alimentation électrique (non incluse) et installée conformément aux codes et normes applicables. Garder un minimum de 8 pouces de jeu dans le cordon. Ce circuit ne doit PAS être sous tension à ce moment-ci.
2. Ouvrir le boîtier en dévissant les vis de l'assemblage du couvercle avant sur les côtés (Fig. 1, étape "a"). Enlever l'assemblage du couvercle avant (cadre, le pictogramme "L'homme qui court" et le réflecteur latéral) comme montré sur la Fig. 1, étapes "b" et "c".
3. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer le réflecteur arrière (Fig. 1, étape "d").
4. Pour une installation directement sur une boîte de raccordement électrique, l'unité inclut des débouchures de distribution universelle et des fentes en trou de serrure estampées au dos du boîtier. De façon alternative, des débouchés se situent sur le dessus et sur le côté pour brancher les fils à travers un conduit de surface. Défoncer le(s) trou(s) approprié(s) et faire passer les fils dans le boîtier par le(s) trou(s).
5. Installer l'unité en place de façon sécuritaire. Ne pas compter sur les connexions électriques pour supporter l'unité, utiliser plutôt les fentes en trou de serrure conçues pour le montage (Fig. 2).
6. Effectuer les branchements appropriés entre la tension c.a. et le transformateur du chargeur et les DEL de l'enseigne : ROUGE – ligne de 347 volts ou ORANGE: 277 volts; NOIR – ligne de 120 volts; BLANC – neutre. L'enseigne DEL: ROUGE – ligne de 277/347 volts; NOIR – ligne de 120 volts, BLANC – neutre. Le BRUN est quelquefois offert plutôt que le ROUGE pour des tensions spéciales (Fig. 3). Isoler le fil non utilisé! Brancher la mise à la terre au fil vert de mise à la terre selon les codes locaux. Ré-assembler toutes les connexions et connecteurs de fils.
- MISE EN GARDE!** Négliger d'isoler le fil non utilisé peut causer des chocs électriques ou des conditions non sécuritaires ainsi qu'une panne de l'équipement.
7. Brancher les fils de charge externe (si requis) aux bornes de sortie pour les lampes.
8. Dérouler le(s) fil(s) de la borne positive (+) et/ou négative (-) de la carte du chargeur et brancher le connecteur de la borne appropriée sur la(les) batterie(s) (Fig. 4).
9. Attacher tous les fils internes.
10. Réinstaller le réflecteur arrière intérieur.
11. Enlever le pictogramme "L'homme qui court", en dévissant les deux écrous de montage (Fig. 5). Enlever le plastique protecteur du pictogramme approprié, percer les deux trous et fixer-le dans couvercle avant avec les écrous de montage.
12. Replacer et visser l'assemblage du couvercle avant sur les deux côtés d'unité.
13. Mettre sous tension l'alimentation c.a.
14. Desserrer les vis de blocage et orienter chaque phare pour obtenir un éclairage de sécurité aux endroits et avec la répartition de l'intensité lumineuse désirés. Resserrer les vis de blocage pour verrouiller l'orientation.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, appuyer sur l'interrupteur TEST. La lampe témoin de CHARGE s'éteindra et les lampes CC s'allumeront.
2. Relâcher l'interrupteur TEST. Les lampes CC s'éteindront et la lampe témoin de CHARGE s'allumera.
3. Une lampe témoin de CHARGE à DEL brillante indique un taux de charge élevé. Une fois la batterie entièrement chargée, la lampe témoin s'éteindra. Lors d'un fonctionnement normal, la lampe témoin s'allumera et s'éteindra de façon intermittente pendant que l'unité est en mode réserve (le CA régulier est présent), pour maintenir une performance de batterie optimale.

ENTRETIEN

1. Le code requiert que l'équipement soit vérifié tous les 30 jours pendant 30 secondes et que des enregistrements écrits des résultats de tests et de réparations soient gardés. De plus, l'équipement doit être vérifié une fois par année pendant la durée recommandée par le code. La batterie doit être remplacée ou l'équipement réparé dès que l'équipement ne répond pas adéquatement lors d'un test de durée. Le fabricant recommande fortement de se soumettre aux exigences du code.
2. Nettoyer les lentilles sur une base régulière afin de profiter d'une répartition de l'intensité lumineuse optimale lors d'une panne de courant.

NOTE: L'entretien de toutes les pièces doit être effectué seulement par du personnel qualifié. L'utilisation de pièces de remplacement non fournies par le fabricant peut causer une panne de l'équipement et l'annulation de la garantie.

CONNECTED EMERGENCY LUMINAIRES DO NOT TURN ON AT ALL

AC on Pilot LED Light is out before test...

1. Check AC supply - be sure unit has 24 hour AC supply (un-switched).
2. AC supply is OK, and indicator light is out, replace PC Board Assembly.

AC on Pilot LED Light is on before test...

3. Either the output is shorted or overloaded, or the battery is not connected.
4. Battery is severely discharged. Allow 24 hours for recharge and then retest. NOTE: This could be the result of a switched AC supply to the unit (which has been turned off at some point), a battery with a shorted cell, an old battery or a battery which has been discharged due to a long power outage and is not yet fully recharged.

EMERGENCY LAMPS COME ON DIM WHEN AC POWER IS ON

Check supply voltage and AC connections. This emergency light is provided with brownout protection. The AC supply must be at least 80% of nominal (96V on a 120V line) for equipment to function normally. At lower voltages the emergency lamps will begin to glow dimly until the source voltage drops below the full turn-on point.

EMERGENCY LUMINAIRES COME ON WHEN BATTERY IS FIRST CONNECTED

Battery may be connected in reverse polarity. Check connections. Connect Positive lead to Positive battery terminal and Negative lead to Negative battery terminal (Fig. 8). The lamps should then turn off and the charge indicator should light when AC power is applied.

NOTHING HAPPENS WHEN THE UNIT IS ENERGIZED (AC TURNED ON)

Some models have a standard time delay built into the design of the charger board. Please allow a maximum of 15 minutes with AC current connected before any status change occurs. At this point the LED AC-ON and CHARGE lights should illuminate.

CONSEILS DE DÉPANNAGE

LES PHARES NE S'ALLUMENT PAS DU TOUT

La lampe témoin CA EN FONCTION s'éteint avant le test...

1. Vérifier l'alimentation CA - s'assurer que l'unité ait une alimentation CA 24 heures sur 24 (sans interrupteur).
2. L'alimentation CA est correcte et la lampe témoin est éteinte, remplacer la carte du chargeur.

La lampe témoin CA EN FONCTION est allumée avant le test...

3. Soit la sortie est court-circuitée ou surchargée ou soit la batterie est déconnectée.
4. La batterie est grandement déchargée. Recharger pendant 24 heures et refaire le test. NOTE: il peut s'agir d'une alimentation CA avec interrupteur (qui a été éteinte à un moment donné), une batterie avec une cellule court-circuitée, une vieille batterie ou une batterie qui a été déchargée à cause d'une longue panne de courant et qui n'est pas entièrement rechargée.

LES PHARES S'ALLUMENT FAIBLEMENT LORSQUE L'APPAREIL EST MIS SOUS TENSION C.A.

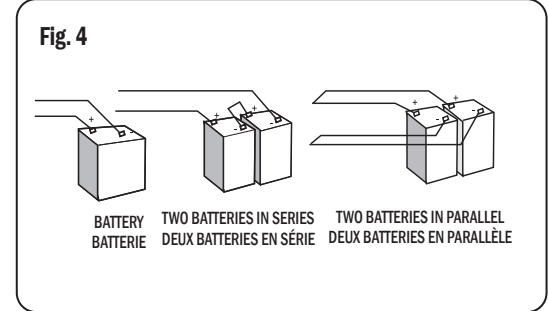
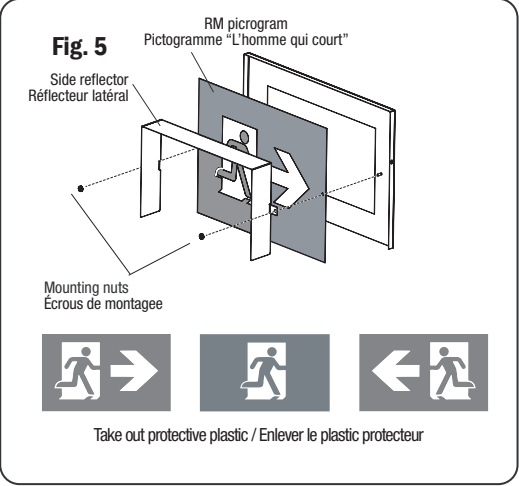
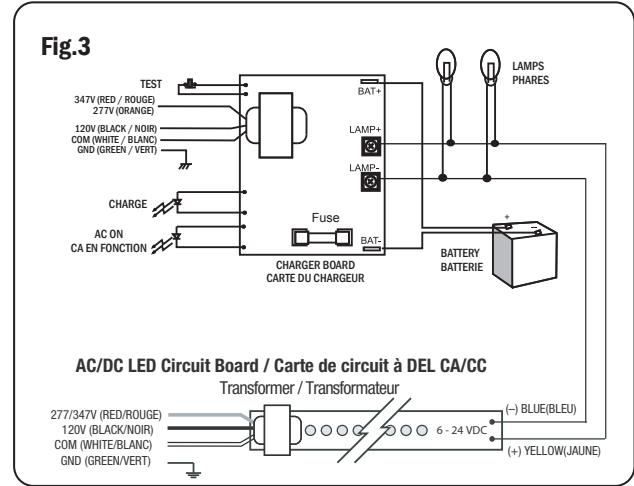
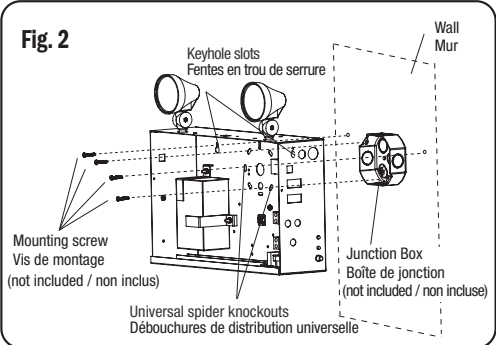
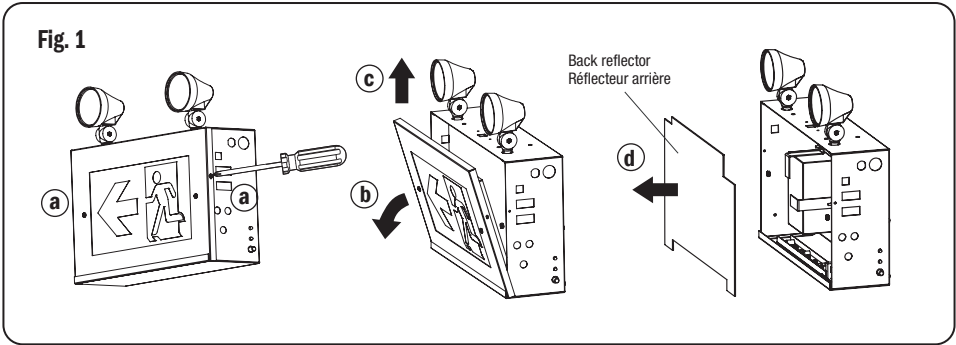
Vérifier la tension d'alimentation et les connexions c.a. Cet appareil d'éclairage de sécurité est muni d'une protection contre les baisses de tension. L'alimentation c.a. doit être à au moins 80% du nominal (96V sur une ligne de 120V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À des tensions plus basses, les phares s'allumeront faiblement jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil requis pour activer pleinement l'alimentation par batterie.

LES PHARES S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST BRANCHÉE POUR LA PREMIÈRE FOIS

La batterie peut être branchée avec la polarité inversée. Vérifier les connexions. Brancher le fil positif à la borne positive de la batterie et le fil négatif à la borne négative de la batterie (Fig. 8). Les phares devraient s'éteindre et la lampe témoin de CHARGE devrait s'allumer lorsque l'alimentation CA est en fonction.

RIEN NE SURVIENT LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE (CA ALLUMÉ)

Certains modèles ont un temporisateur standard intégré dans la carte du chargeur. Attendre 15 minutes avec le courant CA branché. À ce moment, les lumières à DEL du CA EN FONCTION et de la CHARGE devraient s'allumer.



TYPE:	Location:												Full Test
Sr. No.:	Endroit:												Essai complet
Date:	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													
20													