

AUTOTEST ET AUTODIAGNOSTIQUE

Projet : _____

Contracteur : _____



DESCRIPTION

L'option Autotest et Autodiagnostique de Stanpro inclut un régulateur de charge à microprocesseur permettant d'effectuer une surveillance et une vérification complète avec précision. Le système surveille continuellement l'état normal de l'unité et effectue automatiquement des tests de décharge de batterie à des intervalles programmés. La vérification améliore la fiabilité de l'unité en faisant fonctionner les batteries et en s'assurant d'une opération fonctionnelle en cas d'urgence. Les circuits logiques de l'autodiagnostique surveillent les mauvais fonctionnements de batterie et de chargeur, les problèmes de circuit de transfert et les pannes de circuit de lampe d'urgence. Toute panne de ces fonctions est signalée par un indicateur DEL tricolore. L'indication de panne demeure dans le système jusqu'à ce qu'elle soit effacée soit en réglant le problème soit en réinitialisant le système.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Entrée 120/347V CA 60Hz, sélectionnable sur le chantier
- Versions de sortie de puissance d'urgence de 6V CC, 12V CC ou 24V CC (tel que spécifié)
- Régulateur de charge à microprocesseur entièrement automatisé
- Interrupteur d'essai à rappel
- DEL témoin pour CHARGE
- Indicateur DEL tricolore, clignotant et état stationnaire pour l'ÉTAT du système S
- Temporisation de 10 minutes ou re transfert vers le CA une fois le courant rétabli (permet à l'éclairage à DHI de se réchauffer et se rallumer)
- Système de charge contrôlé avec précision, très efficace et au rétablissement rapide
- Chargeur au courant limité, entièrement automatique
- Protection de la basse, ligne verrouillée
- Conception et construction électronique
- Protection contre les courts-circuits et l'éclairage réduit
- Compensé par la température
- Grands connecteurs de bornes magnum, filetés pour un branchement de charge à distance
- Extrêmement sensible à la charge DEL à distance

INDICATEUR VISUEL

L'option Autotest et Autodiagnostique de Stanpro offre un indicateur DEL tricolore pour signaler l'état opérationnel de l'unité. En combinant cette fonction dans un même DEL, Stanpro a grandement simplifié le processus de déterminé l'état de l'unité. De plus, le système à 3 couleurs est fortement intuitif et simple à comprendre: rouge pour les mauvais fonctionnements critiques, jaune pour les erreurs fonctionnelles et vert pour une opération normale. Aussi, l'indicateur visuel clignote plutôt que d'offrir un état stationnaire. Ce concept rappelant les lumières de circulation «ROUGE-JAUNE-VERTE» simplifie grandement la reconnaissance de problème pour l'équipe d'entretien, accélère les réparations et l'amélioration de fiabilité.

OPÉRATION NORMALE



L'Indicateur d'état est vert stationnaire.

- L'unité fonctionne normalement et a complété avec succès la dernière vérification de décharge de la batterie

MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE LA LAMPE



L'Indicateur d'état est jaune stationnaire.

- Le circuit de lampe a été débranché ou les lampes sont brûlées

MAUVAIS FONCTIONNEMENT BATTERIE/ CHARGEUR



L'Indicateur d'état est rouge stationnaire ou rouge clignotant.

- Les batteries sont débranchées ou le chargeur est en panne (clignotant)
- L'unité a échoué la dernière vérification de décharge de la batterie (stationnaire)

AUTOTEST ET AUTODIAGNOSTIQUE

OPÉRATION

Initialisation

- 1) L'autotest peut être remis à son état initial ou être initialisé en débranchant la batterie en premier et en éteignant ensuite l'alimentation de CA. Rebrancher les batteries et rallumer la puissance CA pour compléter la remise à l'état initial.
- 2) Lors de la mise sous tension, toutes les minuteries automatisées se remettent à zéro et tous les indicateurs d'état s'éteignent.
- 3) Une vérification d'état opérationnel s'amorcera. L'indicateur d'ÉTAT peut clignoter vert pendant la vérification.
- 4) Une fois la vérification effectuée avec succès, l'indicateur ÉTAT s'allumera «vert stationnaire».
- 5) Tous les mauvais fonctionnements opérationnels auront pour effet d'allumer/de faire clignoter l'indicateur d'ÉTAT.

VÉRIFICATION AUTOMATISÉE

- 1) La minuterie interne amorcera la vérification de décharge appropriée à chaque 30 jours.
- 2) La vérification sera retardée de 24 heures si un test manuel ou une panne de courant sont survenus pendant les 24 heures la précédant.
- 2) L'Indicateur de CHARGE s'éteindra et toutes charges/lampes branchées s'allumeront pendant 5 ou 30 minutes selon la vérification prévue.
- 4) Une fois la vérification effectuée avec succès, l'indicateur ÉTAT s'allumera «vert stationnaire».
- 5) Tous les mauvais fonctionnements opérationnels auront pour effet d'allumer/de faire clignoter l'indicateur d'ÉTAT.

TEST MANUEL

- 1) Pour effectuer une vérification manuelle des opérations, appuyer et relâcher le bouton de TEST.
- 2) L'indicateur de CHARGE s'éteindra et toutes charges/lampes branchées s'allumeront.
- 3) L'indicateur d'ÉTAT peut clignoter brièvement pour ensuite s'allumer «vert stationnaire».
- 4) La charge branchée demeurera allumée pendant 10 minutes (retard de transfert automatique) et s'éteindra.
- 5) La DEL de CHARGE s'allumera stationnaire ou clignotante selon les besoins de recharge de batterie.
- 6) Une fois la vérification effectuée avec succès, l'Indicateur ÉTAT s'allumera vert stationnaire.
- 7) Tous les mauvais fonctionnements opérationnels auront pour effet d'allumer/de faire clignoter l'indicateur d'ÉTAT.

DIAGNOSTIQUES

Condition de la batterie

Si la batterie est débranchée, l'indicateur ÉTAT clignotera rouge. Si les batteries ne réussissent pas à fournir la tension requise pendant une vérification de décharge, l'indicateur ÉTAT s'allumera «stationnaire rouge».

Chargeur de la batterie

La sortie du chargeur est surveillée constamment. Si la sortie ne répond pas aux paramètres de conception, l'indicateur ÉTAT clignotera rouge.

Transfert de la batterie

Si le système ne peut transférer la tension à la batterie pendant une panne de courant CA, l'indicateur ÉTAT clignotera rouge.

Lampes/charge branchée

Si les phares de lampes sont débranchés ou que les lampes brûlent, l'indicateur ÉTAT clignotera jaune.

CONFORMITÉ AU CODE

La vérification automatisée effectuée par le système Autotest de Stanpro a été conçue de façon à répondre à toutes les exigences du Code national de prévention des incendies. À chaque mois, une décharge de 5 minutes et des vérifications de diagnostics surveillent l'état opérationnel de l'unité. À tous les 6 mois, cette vérification s'allonge à 30 minutes, la durée requise dans le code. De plus, suivant chaque vérification de 6 mois (ou annuelle), l'unité répétera la même vérification 24 heures après la vérification initiale. Ainsi, nous sommes assurés que le chargeur de batterie recharge la batterie selon les exigences du code tel que stipulé dans le :

Code national de prévention des incendies du Canada - 2010

Section 6.7 Systèmes d'alimentation d'urgence et équipement pour l'éclairage d'urgence

6.7.1.6. Inspection de l'équipement

- ...3) après avoir terminé la vérification requise à la clause (2) (b), les conditions de charge pour la tension et le courant et la période de reprise devraient être vérifiées pour s'assurer que le système de charge fonctionne selon les spécifications du fabricant.

Option AT

AUTOTEST ET AUTODIAGNOSTIQUE POUR ENSEIGNES RM

Projet : _____

Contracteur : _____



DESCRIPTION

L'option Autotest et Autodiagnostic de Stanpro inclut un régulateur de charge à microprocesseur permettant d'effectuer une surveillance et une vérification complète avec précision. Le système surveille continuellement l'état normal de l'unité et effectue automatiquement des tests de décharge de batterie à des intervalles programmés. La vérification améliore la fiabilité de l'unité en faisant fonctionner les batteries et en s'assurant d'une opération fonctionnelle en cas d'urgence. Les circuits logiques de l'autodiagnostic surveillent les mauvais fonctionnements de batterie et de chargeur, les problèmes de circuit de transfert et les pannes de circuit de lampe d'urgence. Toute panne de ces fonctions est signalée par un indicateur DEL tricolore. L'indication de panne demeure dans le système jusqu'à ce qu'elle soit effacée soit en réglant le problème soit en réinitialisant le système.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Entrée 120/347V CA 60Hz, sélectionnable sur le chantier
- Régulateur de charge à microprocesseur entièrement automatisé
- Interrupteur d'essai à rappel
- Indicateur DEL tricolore, clignotant et état stationnaire pour l'ÉTAT du système S
- Système de charge contrôlé avec précision, très efficace et au rétablissement rapide
- Chargeur au courant limité, entièrement automatique
- Protection de la basse, ligne verrouillée
- Conception et construction électronique
- Protection contre les courts-circuits et l'éclairage réduit
- Compensé par la température
- Extrêmement sensible à la charge DEL à distance

INDICATEUR VISUEL

L'option Autotest et Autodiagnostic de Stanpro offre un indicateur DEL tricolore pour signaler l'état opérationnel de l'unité. En combinant cette fonction dans un même DEL, Stanpro a grandement simplifié le processus de déterminé l'état de l'unité. De plus, le système à 3 couleurs est fortement intuitif et simple à comprendre. Aussi, l'indicateur visuel clignote plutôt que d'offrir un état stationnaire. Ce concept rappelant les lumières de circulation « ROUGE-ORANGE-VERTE » simplifie grandement la reconnaissance de problème pour l'équipe d'entretien, accélère les réparations et l'amélioration de fiabilité.

Indicateur DEL



ROUGE	C.A. ALLUMÉ
ROUGE clignotant	Problème avec le c.a.
ORANGE clignotant	Problème avec la carte à circuit DEL
VERT clignotant	Problème avec la batterie ou basse tension
VERT/ROUGE	Mode autotest

**AUTOTEST ET AUTODIAGNOSTIQUE
POUR ENSEIGNES RM**

Projet : _____

Contracteur : _____

**OPÉRATION****Initialisation**

- 1) L'autotest peut être remis à son état initial ou être initialisé en débranchant la batterie en premier et en éteignant ensuite l'alimentation de CA. Rebrancher les batteries et rallumer la puissance CA pour compléter la remise à l'état initial.
- 2) Lors de la mise sous tension, toutes les minuteries automatisées se remettent à zéro et tous les indicateurs d'état s'éteignent.
- 3) Une vérification d'état opérationnel s'amorcera. L'indicateur DEL peut clignoter vert/rouge pendant la vérification.
- 4) Une fois la vérification effectuée avec succès, l'indicateur DEL s'allumera « vert/rouge stationnaire ».
- 5) Tous les mauvais fonctionnements opérationnels auront pour effet de faire clignoter l'indicateur DEL.

Vérification automatisée

- 1) La minuterie interne amorcera la vérification de décharge appropriée à chaque 30 jours.
- 2) La vérification sera retardée de 24 heures si un test manuel ou une panne de courant sont survenus pendant les 24 heures la précédant.
- 3) L'Indicateur de CHARGE s'éteindra et toutes charges/lampes branchées s'allumeront pendant 5, 90 ou 120 minutes selon la vérification prévue.
- 4) Une fois la vérification effectuée avec succès, l'indicateur DEL s'allumera « rouge stationnaire ».
- 5) Tous les mauvais fonctionnements opérationnels auront pour effet de faire clignoter l'indicateur DEL.

Test manuel

- 1) Pour effectuer une vérification manuelle des opérations, appuyer et relâcher le bouton de TEST.
- 2) L'indicateur s'éteindra et toutes charges/lampes branchées s'allumeront.
- 3) L'indicateur peut clignoter brièvement vert/rouge.
- 4) Une fois la vérification effectuée avec succès, l'Indicateur DEL s'allumera rouge stationnaire.
- 7) Tous les mauvais fonctionnements opérationnels auront pour effet d'allumer/de faire clignoter l'indicateur DEL.

DIAGNOSTIQUES**État de la batterie**

Si la batterie est débranchée, l'indicateur DEL clignotera vert. Si les batteries ne réussissent pas à fournir la tension requise pendant une vérification de décharge, l'indicateur DEL clignotera vert.

État de l'entrée

Si l'entrée ne répond pas aux paramètres de conception, l'indicateur DEL clignotera vert.

État de la carte de circuit DEL

Si le DEL s'est déconnecté ou est brûlé, l'indicateur DEL clignotera orange.

CONFORMITÉ AU CODE

La vérification automatisée effectuée par le système Autotest de Stanpro a été conçue de façon à répondre à toutes les exigences du Code national de prévention des incendies. À chaque mois, une décharge de 5 minutes et des vérifications de diagnostics surveillent l'état opérationnel de l'unité. À tous les 6 mois, cette vérification s'allonge à la décharge complète, la durée requise dans le code. De plus, suivant chaque vérification de 6 mois (ou annuelle), l'unité répétera la même vérification 24 heures après la vérification initiale. Ainsi, nous sommes assurés que le chargeur de batterie recharge la batterie selon les exigences du code tel que stipulé dans le :

Code national de prévention des incendies du Canada - 2010**Section 6.7 Systèmes d'alimentation d'urgence
et équipement pour l'éclairage d'urgence****6.7.1.6. Inspection of Equipment**

- ...3) Après avoir terminé la vérification requise à la clause (2) (b), les conditions de charge pour la tension et le courant et la période de reprise devraient être vérifiées pour s'assurer que le système de charge fonctionne selon les spécifications du fabricant.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Projet : _____

Contracteur : _____

VÉRIFICATIONS

1. Quel est le numéro du produit et le numéro de série?
2. Vérifier l'alimentation c.a.
3. Assurez-vous que la batterie est bien connectée
4. Est-ce que l'unité a été chargée durant 24 heures?
5. Quelles sont les DELs qui sont allumées?
6. De quelle couleur sont ces DELs?
7. Est-ce que certaines des DELs clignotent?

ANALOGIE D'ARRÊT DE LUMIÈRE

1. Si une DEL verte est allumée, sans clignotement, cela indique que l'alimentation est sous tension, que la batterie est bien chargée et que le produit est prêt pour utilisation
2. Si une DEL verte et une DEL jaune sont allumées, sans clignotement, cela indique que l'un des phares est brûlé
3. Si une DEL rouge est allumée, avec ou sans clignotement, cela peut indiquer un problème au niveau de la tension, que la batterie est déconnectée ou encore que la batterie n'a pas passé le dernier test automatique puisqu'elle est déchargée

DÉBUTEZ

1. Coupez le courant
2. Déconnectez la batterie
3. Attendez 5 minutes
4. Assurez-vous que l'alimentation soit bien connectée
5. Reconnectez la batterie
6. Actionner l'alimentation c.a.
7. Attendez de 10 à 15 minutes pour que le courant c.a soit bien rendu au chargeur
8. Vous saurez que l'alimentation est fonctionnelle lorsque vous verrez une lumière DEL verte s'allumer au même moment qu'une lumière rouge
9. Attendez 24 heures pour que la batterie soit complètement chargée
10. Fermez les fusibles reliés à l'unité pour vérifier qu'elle rencontre le standard de 30 minutes d'autonomie
11. Après 30 minutes, réactionnez l'alimentation c.a.
12. L'unité restera allumée de 10 à 15 minutes additionnelles dépendamment du niveau de charge
13. Après un maximum de 15 à 20 minutes, les DELs vertes et rouges s'allumeront, ce qui est normal
14. Si une autre couleur de DEL s'allume ou si elles clignotent, référez-vous à la page de catalogue et téléphonez le manufacturier pour de l'assistance

DÉLAI DE TEMPORISATION INTÉGRÉ

Les cartes ATD sont dotées d'un compteur numérique intégré qui coupera le courant à la puce pendant 10 minutes suivant le rétablissement du c.a.

Au bout de 10 minutes, le témoin de charge à DEL sera au vert fixe et clignotera durant un maximum de 24 heures. L'indicateur d'état DEL sera au vert fixe indiquant un fonctionnement normal et l'alimentation en c.a. (pour le c.a. initial, le délai de temporisation n'est pas enclenché. Ce qui se produit lorsque la ligne du c.a. est coupée). Une fois le délai de 10 minutes écoulé, si l'indicateur DEL ne s'allume pas, se reporter à la section Réinitialiser la carte ATD.

POUR VÉRIFIER LES BATTERIES

1. Débrancher les conducteurs aux bornes positive et négative de la batterie
2. Monter la charge satellite directement aux batteries
3. Se servir d'un voltmètre et mesurer la tension du c.c. Si inférieur à 10 V c.c. (pour une batterie de 12 V et une carte AT pour 12 V), les batteries sont épuisées et doivent être remplacées
4. Si les batteries montrent une tension supérieure à 10 V c.c. (pour une batterie de 12 V et une carte AT pour 12 V) avec charge, les laisser débranchées et se reporter à ci-dessous

RÉINITIALISER LA CARTE ATD

1. Retirer les conducteurs des batteries de la carte imprimée
2. Couper le c.a. à l'unité
3. Attendre 15 minutes jusqu'à ce que toute tension soit éliminée de la carte imprimée
4. Reconnecter les fils de la batterie, toujours en observant la polarité (rouge + noir -)
5. Rétablir le c.a.
6. Lorsque le courant est rétabli, l'indicateur d'état DEL passe au vert
7. Si les batteries sont épuisées, le témoin de charge à DEL sera allumé (ce qui est normal)
8. Attendre 24 heures avant de procéder à un test